

GEBRAUCHSANLEITUNG

PANTHER DC12-100-24

DC24-100-24



Wichtig:

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig.
Diese enthält allgemeine Informationen über dieses und ähnliche Modelle.

Notieren Sie unten die Daten Ihres Kompressors, um sie später jederzeit aufrufen zu können.

Netzanschluss : Volt

Modellnummer :

Seriennummer :

Kaufdatum :

Inhalt

1.	Sicherheitshinweise	3-4
2.	Beschreibung des Sil-Air-Kompressors	5
3.	Warenkontrolle	5
4.	Vorbeugungsmaßnahmen	5
5.	Installation	6-7
6.	Ölschmierung	7
7.	Start	7
8.	Prüfliste für Wartungsarbeiten	8
9.	Lagerung	8
10.	Problembeseitigung	9-10

1 Sicherheitshinweise

Unsachgemäße Benutzung, Wartung und/oder unfachmännische Reparaturarbeiten können schwerwiegende Verletzungen und Schäden an persönlichem Eigentum verursachen.



▲ WARNING



Bitte lesen Sie vor Benutzung des Geräts diese Gebrauchsanleitung sorgfältig.

Heben Sie diese Gebrauchsanleitung auf, sodass Sie diese später nochmals lesen können.

1-1 Feuergefahr



- Verwenden Sie keine brennbaren und/oder explosiven Materialien in unmittelbarer Nähe des Kompressors.

1-2 Stromschlaggefahr



- Stellen Sie bei Wartungsarbeiten sicher, dass der Kompressor spannungsfrei ist.
- Setzen Sie den Kompressor nicht Regen oder Feuchtigkeit aus und verwenden Sie ihn nicht in nasser oder feuchter Umgebung.
- Stellen Sie sicher, dass der Kompressor korrekt angeschlossen und hinreichend gesichert ist.

1-3 Explosionsgefahr



- Lassen Sie das Kondenswasser im Tank nach Gebrauch ab, da Kondenswasser Korrosion verursacht und Risse im Tank oder eine Explosion des Tanks nach sich ziehen kann.
- Führen Sie selbst keine Reparaturen, Änderungen oder Schweißarbeiten am Tank durch. Überlassen Sie diese Arbeiten und/oder den Austausch von Bauteilen dem Fachpersonal.
- Der eingestellte Pumpendruck darf nie höher wie der maximale Druck gewählt werden.
- Der eingestellte Wert des Druckschalters ist auf das maximale Leistungsvermögen Ihres Modells angepasst. Der Druckschalter darf niemals außer Betrieb gesetzt oder entfernt werden, um Personenschäden und Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden.
- Überprüfen Sie vor dem Anschalten des Kompressors, ob das Überdruckventil einwandfrei funktioniert. Dies können Sie testen, indem Sie mithilfe des am Ventil befindlichen Ringes kontrollieren, ob das Ventil lose ist. Das Ventil wurde werkseitig installiert, um bei Betriebsausfall oder Störungen des Druckschalters Schäden zu vermeiden. Der voreingestellte Wert wurde vom Werk vorgegeben und darf nicht verändert werden. Wird der Wert dennoch geändert, so verliert die Garantie ihre Gültigkeit und geschieht die Benutzung des Geräts ausschließlich auf eigene Gefahr!

1-4 Verbrennungsgefahr



- Berühren Sie während oder direkt nach dem Gebrauch des Kompressors keine Metallteile. Diese können sehr heiß werden und Brandwunden verursachen.
- Führen Sie Wartungsarbeiten erst dann aus, wenn der Kompressor vollständig abgekühlt ist.

1-5 Gesundheitsrisiken



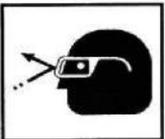
- Lesen Sie beim Gebrauch von Zubehör oder Zusatzgeräten die jeweiligen - Gebrauchsanleitung(en) sorgfältig.
- Die Einatmung der vom Kompressor ausgestoßenen Luft ist möglichst zu vermeiden.
- Arbeiten Sie immer in gut belüfteten Räumen.

1-6 Bewegliche Teile



- Der Kompressor startet automatisch, benutzen Sie ihn nicht, wenn die Schutzkappen oder Sicherungen nicht oder nicht einwandfrei funktionieren.
- Reparaturen dürfen ausschließlich von Fachpersonal ausgeführt werden.
- Berühren Sie keine beweglichen (Geräte-)Komponenten.

1-7 Persönliche Sicherheit



- Benutzen Sie beim Einsatz von Druckluft nur geprüfte Personenschutzmittel.
- Richten Sie den Druckluftstrahl niemals auf den Körper.
- Nehmen Sie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten und/oder nach Beendigung Ihrer Arbeiten immer die Spannung vom Kompressor und entlüften Sie den Tank.

1-8 Transport des Kompressors

- Stellen Sie sicher, dass der Kompressor beim Transport in stabiler Stellung steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Kompressor immer auf festem und flachem Untergrund steht und nicht umfallen kann.

2Beschreibung des Kompressors

Ihr Kompressor ist ein Saugkompressor. In der Phase der Abwärtsbewegung des Saugers wird Umgebungsluft angesaugt. Während der Aufwärtsbewegung wird die Luft in den Tank gepresst. Infolge dieses Vorgangs wird der Druck im Tank erhöht, bis der eingestellte Wert des Druckschalters erreicht ist. Der eingestellte Betriebsdruck ist also erst dann verfügbar, wenn der Kompressor diesen Vorgang beendet und abgeschaltet hat.

ACHTUNG! Stellen Sie sicher, dass die Ansaugöffnungen des Kompressors immer frei sind.

Für ein einwandfreies Funktionieren benötigen die Druckluftkomponenten aller Zubehörteile- und Geräte einen bestimmten Betriebsdruck. Bitte richten Sie sich daher genau nach den in den betreffenden Gebrauchsanleitungen aufgeführten Vorgaben und stellen Sie sicher, dass Sie die diesbezüglich geltenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig einhalten. Eine Vielzahl an Zubehörteilen und Geräten eignen sich für den Anschluss an Ihren Kompressor. Überprüfen Sie immer, ob die technischen Eigenschaften bzw. Daten des Kompressors mit denen des jeweiligen Anschlussgeräts oder Zubehörs übereinstimmen. Geräte und Zubehörteile, die durchgängig eine große Luftmenge benötigen (wie beispielsweise ein Sandstrahlgerät), eignen sich nicht für den Anschluss an diesen Kompressor.

Geräte und Zubehörteile, die nur eine geringe Luftmenge benötigen (wie z.B. Tacker), funktionieren ausgezeichnet mit diesem Kompressor.

3Warenkontrolle

Vor dem Versand wurde jeder Kompressor sorgfältig getestet und überprüft. Bitte informieren Sie uns direkt, wenn trotz aller Vorkehrungen der Kompressor beschädigt oder unvollständig sein sollte.

4Vorbeugungsmaßnahmen

Stellen Sie sicher, dass der Kompressor korrekt installiert ist und warten Sie ihn regelmäßig. **Wartungshinweise** finden Sie an anderer Stelle in dieser Anleitung. Es ist wichtig, dass Sie diese Anleitung sorgfältig durchlesen und für den eventuellen späteren Gebrauch aufbewahren.

5 Installation

5.1 Mechanisch

Stellen Sie den Kompressor in einen sauberen, trockenen und frostfreien Raum. Stellen Sie sicher, dass ein freier Raum von 30 cm bis 50 cm rund um den Kompressor herum vorhanden ist. Stellen Sie den Kompressor auf einen stabilen und flachen Untergrund. Der Kompressor verfügt über Kühlrippen, die sauber sein müssen und nicht abgedeckt werden dürfen. Stellen Sie sicher, dass auch die anderen Geräteteile stets sauber sind.



5.2 Elektrische Installation

Stellen Sie sicher, dass der Kompressor an die richtige Netzspannung angeschlossen wird. Ein unsachgemäß angeschlossener Kompressor kann Verletzungen und Personenschäden sowie Sachschäden an Ihren Geräten verursachen.

Achten Sie darauf, dass sich der Kompressor bei normalem Gebrauch regelmäßig abschaltet. Stellen Sie sicher, dass bei Reparatur- und Wartungsarbeiten der Kompressor spannungsfrei und entlüftet ist.

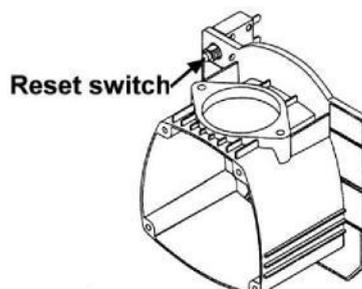
Ist das Anschlusskabel beschädigt, muss dieses von einem Fachmann ausgetauscht werden.

5-2-1 Motor

Die Anschlusskabel sind so anzuschließen bzw. auszuwählen, dass beim Start des Kompressors die für das Gerät erforderliche elektrische Spannung (+/- 10 %) verfügbar ist. Der Anschluss an eine ungeeignete Spannungsquelle führt zu Motorschäden und wird NICHT von der Garantie abgedeckt.

5-2-2 Thermische Sicherung

Stellen Sie sicher, dass alle Sicherungen einwandfrei funktionieren und dass der Kompressor nicht in seiner Funktion beeinträchtigt wird, bevor Sie den Resetknopf betätigen. Lassen Sie den Motor 10-15 Minuten abkühlen, wenn er sich wegen Überhitzung abgeschaltet hat und drücken Sie erst dann den Resetknopf. Der Resetknopf befindet sich auf dem Motorgehäuse.



5-2-3 Druckschalter

Der Druckschalter funktioniert automatisch und ist werkseitig voreingestellt, diese Einstellung darf NICHT verändert werden. Dieser Schalter darf NIEMALS außer Betrieb gesetzt oder entfernt werden. Lassen Sie den Druckschalter von einem Fachmann überprüfen, wenn er nicht oder nicht einwandfrei funktioniert.

5-2-3-1 Ein-/Aus-Schalter

Steht der Schalter im EIN (Auto)-Stand, schaltet sich der Kompressor (je nach Luftzufuhrmenge) automatisch an und ab.

Schalten Sie den Kompressor IMMER aus, wenn Sie ihn nicht mehr benötigen und bevor Sie ihn von der Stromquelle trennen.

5-2-4 Druckregler

Mithilfe des Druckreglers können Sie den abgegebenen Druck einstellen und den Werten der zu verwendenden Zubehörgeräte anpassen. Stellen Sie den Betriebsdruck niemals höher ein wie den Druck, der für das jeweilige Zubehörgerät erforderlich ist. Den Regler stellen Sie wie folgt ein: nach links drehen = Reduzierung des Drucks, nach rechts drehen = Erhöhung des Drucks. Ziehen Sie sodann die Sicherungsmutter an, um den Regler zu verriegeln.

6 Ölschmierung

Die Lager benötigen keine Schmierung, da genügend Schmiermittel zugegeben wurden, um eine lebenslange und einwandfreie Funktion zu gewährleisten. Eine zusätzliche Schmierung ist nicht erforderlich.

7 Start

7-1. Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Beim Transport könnten Schrauben und Muttern sich eventuell durch Erschütterungen gelöst haben.

7-2. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor auf solidem und flachem Untergrund steht.

7-3. Prüfen Sie, ob der Filter sauber ist.

7-4. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor frei steht und dass um ihn herum und über ihm ein freier Raum von mindestens 25 cm ist.

7-5. Öffnen Sie den Ablasshahn unter dem Kompressortank und lassen Sie den Kompressor mindestens 20 Minuten unbelastet laufen.

7-6. Schließen Sie den Ablasshahn, nachdem der Kompressor 20 Minuten gelaufen ist und lassen Sie den Kompressor laufen, bis der maximale Betriebsdruck erreicht ist. Kontrollieren Sie, ob der Kompressor sich beim eingestellten Maximaldruck abschaltet und ob die Pumpe entlüftet. Über den Druckschalter.

7-7. Überprüfen Sie, ob Kompressor und Leitungen dicht sind.

7-8. Stellen Sie sicher, dass der Kompressor bei Wartungs- und Reparaturarbeiten spannungsfrei und entlüftet ist.

8 Prüfliste für Wartungsarbeiten

Bitte befolgen Sie vor der Ausführung von Wartungs-, Reparatur- oder Änderungsarbeiten am Kompressor die untenstehenden Anweisungen.

A Schalten Sie die Spannungsquelle aus.

B Entlüften Sie den Tank des Kompressors.

8-1 Tägliche Kontrolle

8-1-1 Lassen Sie das Kondenswasser (im Tank) ab

8-1-2 Kontrollieren Sie, ob abweichende Geräusche oder Vibrationen auftreten

8-1-3 Stellen Sie sicher, dass alle Teile gut befestigt sind und festsitzen.

8-2 Wöchentliche Kontrolle

8-2-1 Reinigen Sie den Filter oder tauschen Sie ihn nötigenfalls aus.

8-3 Vierteljährliche Kontrolle oder Kontrolle nach 300 Betriebsstunden

8-3-1 Filter ersetzen.

8-3-2 Kontrollieren Sie den Druckregler

8-3-3 Kontrollieren Sie den Druckschalter hinsichtlich der Entlüftung.

8-3-4 Reinigen Sie die Kühlrippen.

8-3-5 Kontrollieren Sie, ob keine undichten Stellen vorliegen.

9 Lagerung des Kompressors

9-1 Schalten Sie den Kompressor aus und trennen Sie ihn von der Stromquelle.

9-2 Stellen Sie sicher, dass sich kein Kondenswasser im Tank befindet.

9-3 Schützen Sie die Anschlusskabel und den Luftschlauch gegen Beschädigungen.

9-4 Lagern Sie den Kompressor an einem sauberen und trockenen Ort.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
KOMPRESSOR startet nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anschlusskabel ist locker 2. Motor ist überhitzt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollieren Sie die Verkabelung 2. Drücken Sie auf den Reset-Knopf oder warten Sie auf automatisches Reset
Druck zu niedrig / baut keinen Druck auf	<ol style="list-style-type: none"> 1. Defekte Ventile und Deckel 2. Locker sitzende Leitungen / Anschlüsse 3. Unzureichende Luftzufuhr 4. Defekter Schalter 5. Saugzylinderkopf sitzt zu locker 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollieren Sie die Einlass- und Auslassventile 2. Befestigen Sie diese gut 3. Kontrollieren Sie den Filter und /oder tauschen Sie diesen ggf. aus 4. Ersetzen Sie den Schalter 5. Ziehen Sie die Schrauben des Saugzylinderkopfes an
Kompressor bläst unentwegt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Defektes oder falsch eingestelltes Sicherheitsventil 2. Defektes Entlastungsventil 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie die Ventileinstellung. Tauschen Sie diese nötigenfalls aus. 2. Ersetzen Sie das Entlastungsventil.
Übermäßige Staub- oder Wasserbildung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ansaugfilter verstopft 2. Verschlissene Ventildeckel 3. Verschlissene Saugerfedern 4. Hohe Umgebungstemperatur oder hohe Luftfeuchtigkeit 5. Überlastung des Kompressors 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen oder ersetzen Sie den Filter 2. Ersetzen Sie die Ventildeckel 3. Ersetzen Sie die Saugerfedern 4. Installieren Sie ein Luftentfeuchtungsgerät und/oder einen Lufttrockner 5. Kontrollieren Sie eventuelle Lecks oder Undichtigkeiten. Stellen Sie keine undichten Stellen fest, benötigen Sie einen größeren Kompressor.
Wasser im Tank	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kondenswasserbildung im Tank 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lassen Sie täglich das Wasser ab oder installieren Sie eine automatische Ablassvorrichtung

Lärm	<p>1 Lockere Ventile</p> <p>2 Lockere Leitung</p> <p>3 Kompressor steht schief</p> <p>4 Belag auf dem Saugzylinder</p> <p>5 Verschlissene Lager</p>	<p>1 Überprüfen Sie, ob Schäden vorliegen</p> <p>2 Befestigen Sie die Leitungen gut</p> <p>3 Stellen Sie den Kompressor auf einen ebenen Untergrund</p> <p>4 Reinigen Sie den Saugzylinder Kontrollieren Sie die Zylinder auf etwaige Schäden</p> <p>5 Tauschen Sie die Lager aus</p>
KOMPRESSOR überhitzt	<p>1 Kompressor hat zu geringes Leistungsvermögen für den betreffenden Zweck</p> <p>2 Platzierung des KOMPRESSORS</p> <p>3 Leckage</p> <p>4 Lufteinlass ist unzureichend</p> <p>5 Verschleiß, Beschädigung oder Rußablagerungen auf den Abschlussdeckeln</p> <p>6 Rußablagerungen im System</p>	<p>1 Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Lieferanten auf</p> <p>2 Siehe Platzierungsvorschrift</p> <p>3 Reparieren Sie die undichte Stelle</p> <p>4 Reinigen oder ersetzen Sie den Filter</p> <p>5 Reinigen oder ersetzen Sie die Abschlussdeckel</p> <p>6 Reinigen oder ersetzen Sie nötigenfalls die entsprechenden Teile</p>
Druckschalter entlüftet nicht oder leckt, wenn der Kompressor nicht läuft	<p>1 Druckschalter ist schmutzig oder defekt</p> <p>2 Entlastungsventil ist schmutzig oder defekt</p>	<p>1 Reinigen oder ersetzen Sie den Druckschalter</p> <p>2 Reinigen oder ersetzen Sie das Entlastungsventil</p>
Überdrucksicherung leckt	<p>1 Überdrucksicherung ist schmutzig oder defekt</p>	<p>1 Eine defekte oder verschmutzte Überdrucksicherung verursacht ständiges Lecken, solange Überdruck im Tank herrscht. Reinigen oder ersetzen Sie die Überdrucksicherung</p>
Tank leckt	<p>1 Tank defekt</p>	<p>1 Ersetzen Sie den Tank, REPARIEREN SIE DIESEN NICHT</p>

SERVICE-HOTLINE : +49(0) 2623 900 29-0

WERTHER EQUIP International
 Jahnstrasse 13 * 56235 Ransbach-Baumbach
 www.kompressorenshop.de